

# EDiA EX

Wózki elektryczne z przeciwwagą • 4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 80 Volt • **2.5-3.5 tony**

**FB25N**  
**FB25CN**  
**FB30N**  
**FB30CN**  
**FB35N**

## Kontrola przekłada się na pewność... pewność przekłada się na wydajność pracy.

Każdy element wózka EDiA EX wzmacnia pewność. Solidna jakość produkcji firmy Mitsubishi, prostota i efektywność konstrukcji... i właśnie takie płynne, instynktowne sterowanie gwarantują, że robota będzie zawsze i od razu zrobiona dobrze. Imponujące parametry resztkowe udźwigu sprawiają, że wózki EDiA EX dają radę z podnoszeniem większych ładunków na wysokość 7 metrów – dzięki dwóm silnikom napędowym i sterowności tylnej osi 100° dysponuje się mocą dużego wózka na wąskich przestrzeniach.

Do tego w sposób bezpieczny. Od kierownicy z jednym ramieniem po inteligentne ukształtowanie przeciwwagi każdy szczegół maksymalizuje dookólną

widoczność wykonywanego przez operatora zadania. Bez kosztownych bajerów, po prostu doskonała konstrukcja wózka. Nie poprzestając na tym, stopień wodoodporności IPX4 i uszczelnione hamulce z tarczami mokrymi zapewniają możliwość pracy wszędzie, od higienicznego środowiska o zerowej emisji zanieczyszczeń – dzięki zintegrowanej budowie zabezpieczającej przed pyłem z hamulców – po załadunek w ulewnym deszczu. Ale największą zaletą wózków EDiA EX jest jakość prowadzenia wózka. Od pierwszej chwili za kółkiem ma się poczucie, że wszystko pasuje. Operatorzy czują się jak u siebie – od pierwszego dnia korzystają z pełni możliwości.

### Kabina operatora i przyciski kontrolne

- **Nowy przycisk F2 systemu sterowania** kciukiem łączy w sobie dwukrotnie większą liczbę funkcji sterujących – bez odrywania oczu od ładunku. Opcje obejmują zwolnienie zacisku i automatyczne środkowanie przechyłu.
- **Zoptymalizowane ergonomicznie umiejscowienie, kształt i nachylenie** każdego z pedałów ułatwiają ich obsługę, zmniejszając obciążenie kostek nóg, nawet na najdłuższej zmianie.
- **Wyraźny i zasobny w informacje kolorowy wyświetlacz** jest czytelny z każdego kąta, nawet w pełnym świetle słonecznym. **Doskonale umiejscowiony w zasięgu wzroku operatora** pokazuje przydatne mu informacje, nie pogarszając widoczności dookólnej.
- **Regulowana podpórka rąk ErgoCentric** zapewnia dłoni naturalną pozycję z łatwą zmianą ustawień jedną ręką, co zmniejsza podatność na kontuzje i zmęczenie.
- **Możliwość pełnej regulacji pozycji** podczas jazdy pozwalają na idealne dostosowanie fotela, pozycji rąk i kierownicy do indywidualnych potrzeb każdego operatora.
- **Duża ilość miejsca** na niezbędne w kabinie przedmioty, podkładkę z klipsem, telefon komórkowy, butelkę z napojem i długopis, które są zawsze w zasięgu ręki.
- **Przestronna, otwarta kabina** zapewnia szybki i ergonomiczny dostęp oraz szeroki zakres wygodnych pozycji podczas jazdy.
- **Ergonomiczne panele** oraz pokrywy pozwalają na zgrabne i łatwe wchodzenie do kabiny.
- **Znacznie powiększony stopień** zapewnia bezpieczne wchodzenie i wychodzenie bez ślizgania się – w każdym obuwiu.
- **Plaska, niezagracona podłoga** z wyjątkowo dużą przestrzenią na nogi to większy komfort bez rozpraszania uwagi.
- **Wydłużona poręcz** będzie pasować operatorom o każdym wzroście.



**Wózki elektryczne z przeciwwagą**
**80 Volt • 2.5 – 3.5 tony**

<b>Charakterystyka</b>					
1.1	Producent (skrót)		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Oznaczenie modelu producenta		FB25N	FB25CN	FB30N
1.3	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)		Akumulator	Akumulator	Akumulator
1.4	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący		Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
1.5	Udźwig	Q (kg)	2500	2500	3000
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	x (mm)	476	476	504
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1730	1585	1730
<b>Ciążar</b>					
2.1	Ciążar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	4700	4621	5152
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	6336 / 864	6332 / 789	7313 / 839
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	2424 / 2275	2292 / 2329	2571 / 2581
<b>Koła/ Opony</b>					
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar opon, przednie	pcm/ (mm)	23 × 9 - 10	23 × 9 - 10	23 × 10 - 12
3.3	Rozmiar opon, tylne		18 × 7 - 8	18 × 7 - 8	18 × 7 - 8
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	985	985	950
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	970	970	970
<b>Wymiary</b>					
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β °	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	2145	2145	2165
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)	100	100	100
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3300	3300	3270
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	4355	4355	4325
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)	2240	2240	2240
4.8*	Wysokość fotela	h7 (mm)	1130	1130	1130
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	395	395	395
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3600	3459	3628
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)	2530	2389	2558
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1190	1190	1190
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	40×100×1070	40×100×1070	45×125×1070
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr		2A	2A	3A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1000	1000	1000
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	105	105	115
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	122	122	122
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3805	3660	3830
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)	3960	3815	3985
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2064	1920	2064
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)	160	160	160
<b>Osiągi</b>					
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N	9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N	15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	15 / 25	15 / 25	13 / 22
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	23 / 38	23 / 38	20 / 34
5.9	Czas przyspieszenia (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s	4.2 / 3.9	4.2 / 3.9	4.3 / 3.9
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
<b>Silniki elektryczne</b>					
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW	2 × 8	2 × 8	2 × 8
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW	20.8	20.8	25.5
6.3	Akumulator wg DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr		43536A	43536A	43536A
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V/Ah	80 / 700-775	80 / 560-620	80 / 700-775
6.5	Masa akumulatora	kg	1863	1558	1863
<b>Pozostałe informacje</b>					
8.1	Typ sterowania napędem		AC	AC	AC
8.2	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	185	185	185
8.3	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l/min	30	30	30
8.4	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB(A)	65	65	66
8.5	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.		DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H

\* Wartości h7 zmierzone z fotelem typu MSG65.

\*\* Oddzielna opcja dla dodatkowego zaworu nadmiarowego kiedy potrzebne jest niższe ciśnienie

Ciągłe ulepszenia mogą skutkować zmianami powyższej specyfikacji.

	Mitsubishi FB30CN	Mitsubishi FB35N
	Akumulator	Akumulator
	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
	3000	3500
	500	500
	504	504
	1585	1730
	5234	5591
	7355 / 878	8186 / 904
	2454 / 2780	2654 / 2937
	SE	SE
	23 × 10 - 12	23 × 10 - 12
	18 × 7 - 8	18 × 7 - 8
	2 x / 2	2 x / 2
	950	950
	970	970
	6 / 8	6 / 8
	2165	2291
	100	100
	3270	3300
	4325	4345
	2240	2240
	1130	1130
	395	395
	3487	3628
	2417	2558
	1190	1190
	45×125×1070	45×125×1070
	3A	3A
	1000	1000
	115	115
	122	122
	3690	3830
	3840	3985
	1920	2064
	160	160
	20 / 20	18 / 18
	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6
	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45
	9100 / 9550	8950 / 9500
	15550 / 16050	15400 / 16000
	13 / 22	12 / 20
	20 / 33	18 / 31
	4.3 / 3.9	4.4 / 3.9
	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	2 × 8	2 × 8
	25.5	25.5
	43536A	43536A
	80 / 560-620	80 / 700-775
	1558	1863
	AC	AC
	185	205**
	30	30
	66	66
	DIN 15170-H	DIN 15170-H

## EDIA EX

### ELEKTRYCZNY BRYLANT

Kształtny. Bez skazy. Najtwardszy. EDIA to legendarna wydajność i niezawodność firmy Mitsubishi zamknięta w czystej, kompaktowej i uniwersalnej formie. Taka inwestycja zawsze się opłaca.



Czytelny i zasobny w informacje wyświetlacz



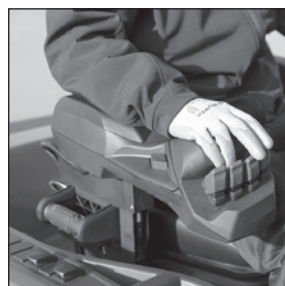
Sterowność tylnej osi w pełnym zakresie 100°



Niezrównana widoczność 360°



Dobra widoczność przez maszt i widły



Ergonomiczne elementy sterowania w podparcie ręki



Automatyczny hamulec postojowy z blokadą na pochyłościach



Łatwe wsiadanie i wysiadanie



Spacious footwell area 30. Przestronna przestrzeń na nogi

## Parametry masztu i udźwig

FB25N/FB25CN						FB25N	FB25CN
Typ Masztu	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5* mm	kąt wychyłu (przód-tył)	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg
Simplex	3000	1995	4055	100	6°/8°	2500	2500
	3300	2145	4355	100	6°/8°	2500	2500
	3740	2410	4795	100	6°/8°	2500	2500
	4100	2590	5155	100	6°/8°	2500	2500
	4500	2800	5555	100	6°/8°	2500	2500
	5000	3050	6055	100	6°/8°	2500	2450
	5500	3300	6555	100	6°/4°	2500	2400
Duplex	3000	1995	4055	940	6°/8°	2500	2500
	3300	2145	4355	1090	6°/8°	2500	2500
	3700	2410	4755	1355	6°/8°	2500	2500
	4020	2590	5075	1535	6°/8°	2500	2500
Triplex	3730	1805	4785	750	6°/6°	2500	2500
	4030	1905	5085	850	6°/6°	2500	2500
	4300	1995	5355	940	6°/6°	2500	2500
	4750	2145	5805	1090	6°/6°	2500	2500
	5060	2265	6115	1210	6°/6°	2500	2450
	5500	2410	6555	1355	6°/6°	2500	2350
	5990	2590	7045	1535	6°/4°	2400	2300
	6500	2850	7555	1795	6°/4°	1950	2100
7000	3050	8055	1995	6°/4°	1500	1600	

- h1 = Wysokość z opuszczonym masztem  
h2 = Standardowy wolny skok wideł  
h3 = Wysokość podnoszenia  
h4 = Wysokość z podniesionym masztem  
Q = Udźwig, obciążenie znamionowe  
c = Środek ciężkości (odległość)

\* h5 wliczając wysokość kraty ochronnej na karetkę (bez kraty wzrasta z masztem duplex o 305mm lub 465 z masztem triplex)

FB30N/FB30CN						FB30N	FB30CN
Typ Masztu	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5* mm	kąt wychyłu (przód-tył)	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg
Simplex	3030	2045	4085	100	6°/8°	3000	3000
	3270	2165	4325	100	6°/8°	3000	3000
	3700	2430	4755	100	6°/8°	3000	3000
	4000	2610	5055	100	6°/8°	3000	3000
	4500	2870	5555	100	6°/8°	3000	3000
	5000	3120	6055	100	6°/8°	3000	2900
	5500	3370	6555	100	6°/4°	2900	2800
	6000	3635	7055	100	6°/4°	2650	2700
	Duplex	3000	2035	4055	980	6°/8°	3000
3250		2165	4305	1110	6°/8°	3000	3000
3700		2430	4755	1375	6°/8°	3000	3000
4010		2610	5065	1555	6°/8°	3000	3000
Triplex	3690	1825	4745	770	6°/6°	3000	3000
	3990	1925	5045	870	6°/6°	3000	3000
	4320	2045	5375	990	6°/6°	3000	3000
	4700	2165	5755	1110	6°/6°	3000	2950
	5060	2285	6115	1230	6°/6°	3000	2850
	5450	2430	6505	1375	6°/6°	2900	2800
	5970	2610	7025	1555	6°/4°	2750	2650
	6470	2870	7525	1815	6°/4°	2100	2000
	7000	3070	8055	2015	6°/4°	1600	1450

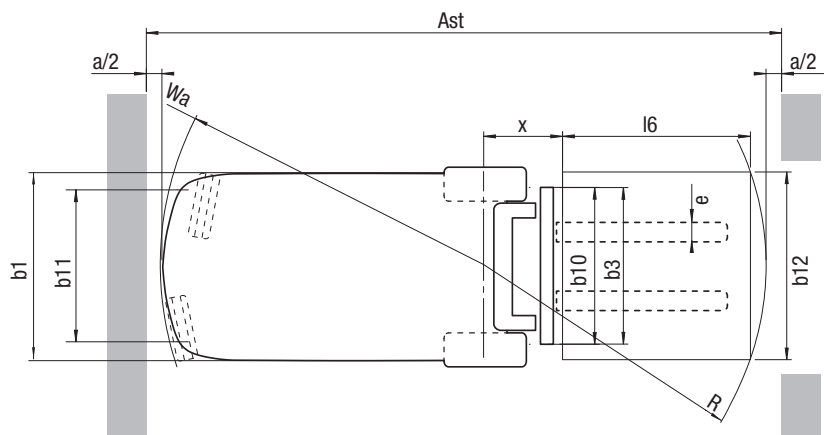
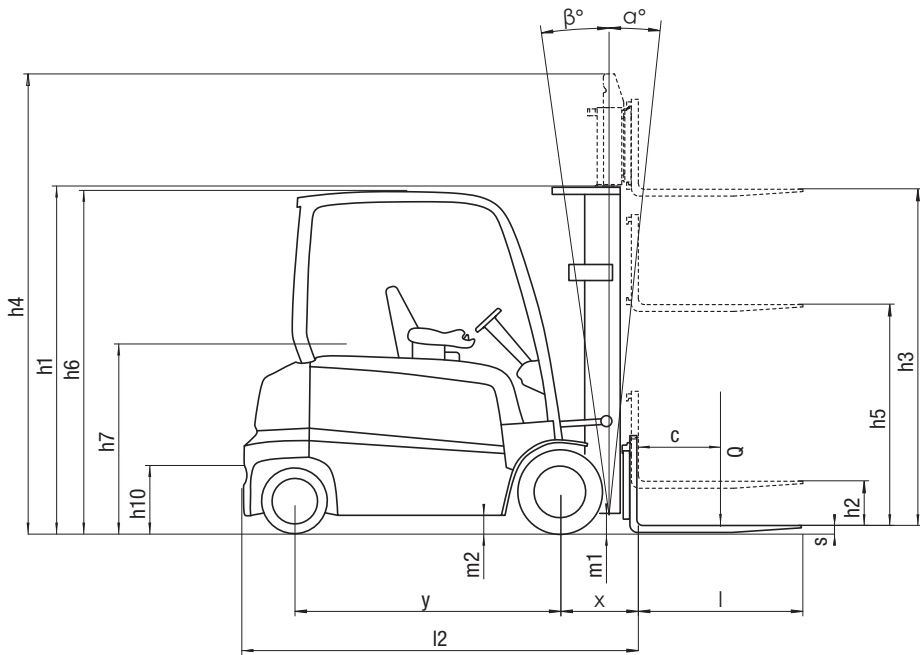
FB35N						
Typ Masztu	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5* mm	kąt wychyłu (przód-tył)	Q @ c=500mm kg
Simplex	3000	2170	4045	100	6°/8°	3500
	3300	2290	4345	100	6°/8°	3500
	3720	2500	4765	100	6°/8°	3500
	4000	2755	5045	100	6°/8°	3500
	4500	3000	5545	100	6°/8°	3500
	5000	3250	6045	100	6°/8°	3500
	5500	3500	6545	100	6°/4°	3400
	6000	3750	7045	100	6°/4°	2800
	Duplex	3010	2170	4055	1125	6°/8°
3300		2290	4345	1245	6°/8°	3500
3720		2615	4765	1570	6°/8°	3500
4000		2755	5045	1710	6°/8°	3500
Triplex	3730	1930	4775	885	6°/6°	3500
	4010	2050	5055	1005	6°/6°	3500
	4390	2170	5435	1125	6°/6°	3500
	4700	2290	5745	1245	6°/6°	3500
	5030	2435	6075	1390	6°/6°	3450
	5580	2615	6625	1570	6°/6°	3100
	6000	2755	7045	1710	6°/4°	2900
	6510	2930	7555	1885	6°/4°	2250
	7000	3125	8045	2080	6°/4°	1700

## Battery Dimensions

		FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
Napięcie baterii	V	80	80	80	80	80
Pojemność baterii przy pięciogodzinnym wyładowaniu	Ah	700-775	560-620	700-775	560-620	700-775
Waga baterii	kg	1863	1558	1863	1558	1863
<b>Wymiary skrzyni baterii</b>						
Długość	mm	1028	1028	1028	1028	1028
Szerokość	mm	855	711	855	711	855
Wysokość	mm	784	784	784	784	784
<b>Wymiary komory na skrzynię baterii</b>						
Długość	mm	1056	1056	1056	1056	1056
Szerokość	mm	865	720	865	720	865
Wysokość*	mm	790	790	790	790	790

\* 5mm tolerancji



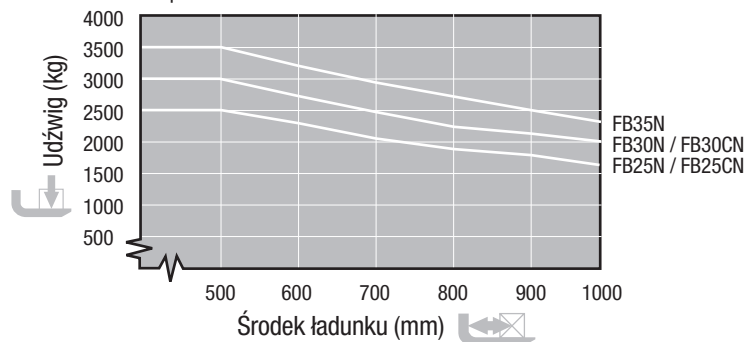


- h1 = Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 = Standardowy wolny skok widel
- h3 = Wysokość podnoszenia
- h4 = Wysokość z podniesionym masztem
- h5 = Pełny wolny skok widel
- Q = Udzwig, obciążenie znamionowe
- c = Środek ciężkości (odległość)

- Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem
- Ast = Wa + R + a
- Wa = Promień skrętu
- $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
- a = Bezpieczny odstęp = 2 x 100 mm
- l6 = Długość palety
- b12 = Szerokość palety

**FB25-35N / FB25-30CN Modele**  
**Udzwig przy różnym środku ładunku**

Simplex - h3 = 3300mm

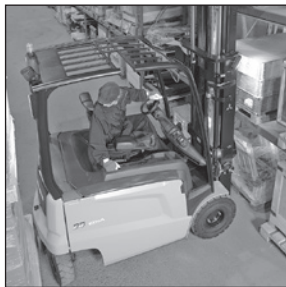




Kontrola skrętu zapewniająca maksymalną stabilność



Praca w każdych warunkach



Zwrotność na wąskiej przestrzeni

## Prowadzenie i obsługa ładunku

- **System SDS (Sensitive Drive System)** sprawia, że ruszanie i zatrzymywanie są bardziej płynne, zwiększa zwrotność i dostosowuje się do szybkości ruchów stopy operatora.
- **Inteligentny system kontroli skrętu** wykrywa kąt skrętu i zmniejsza prędkość na początku manewru, aby uzyskać maksymalną stabilność i precyzyjne, bezproblemowe skręcanie.
- **Czułe na ruch palca elementy sterowania z naturalnym odbojem:** precyzyjniejsze sterowanie poprzez delikatne naciskanie.

## Sterowanie

- **Zwrotność na wąskich przestrzeniach** sterowność tylnej osi w pełnym zakresie 100°, dwa silniki napędowe dla błyskawicznego, płynnego skręcania w miejscu bez początkowego „szarpnięcia”.
- **Doskonale wyważenie i optymalne wymiary kierownicy** o lekkim lecz solidnym obrotie dają poczucie pewności i manewrowości przy każdej prędkości.

## Jazda

- **Tryb ECO** pozwala na naturalną, płynną pracę przy optymalnym zużyciu energii; idealny na długie zmiany, do szkolenia początkujących i okazjonalnych operatorów.
- **Tryb PRO** maksymalizuje osiągi, dając pełną kontrolę bardziej doświadczonym operatorom w bardziej wymagających sytuacjach.

- *Technik serwisu może dostosować ustawienia niestandardowe tak, aby doskonale pasowały do każdego zastosowania, sytuacji lub potrzeby.*

## Montaż masztu i wideł

- **Niespotykana widoczność 360 stopni** zoptymalizowany maszt, kierownica, deska rozdzielcza i konstrukcja przeciwwagi maksymalnie zwiększają widoczność ładunku, wideł, przednich i tylnych kół – zapewniając bezpieczną i pewną obsługę na wąskich przestrzeniach.

## Hamulce

- **Uszczelnione hamulce** z tarczami mokrymi nie wymagają części zamiennych i praktycznie żadnej konserwacji.
- **Automatyczny hamulec postojowy** z blokadą na pochyłościach automatycznie zatrzymuje wózek, kiedy pedał przyspieszenia nie jest naciśnięty i zapobiega toczeniu się na podjazdach – nie trzeba pamiętać o zaciągnięciu dźwigni ani naciśnięciu przycisku.

## Układ hydrauliczny

- **Precyzyjny przechył i przesuw boczny** łatwe oraz precyzyjne sterowanie pozwalają na szybsze i bezpieczniejsze

wykonywanie kluczowych i trudnych manewrów.

## Układy elektryczne i sterowania

- **Przejrzysty układ komponentów** został tak starannie zaprojektowany, aby dostęp do nich był szybki i łatwy, przez co skrócono przestoje i ograniczono wydatki na rutynowe serwisowanie.
- **Uszczelnione złącza** ograniczają konieczność konserwacji i napraw.

## Opcje obejmują:

- **Automatyczna redukcja prędkości jazdy i przechyłu**
- **Ergonomiczny pedał wykrywania obecności operatora**
- **Intuicyjne sterowanie joystickiem**
- **Automatyczne środkowanie przechyłu**
- **Zintegrowane zwalnianie zacisku**
- **Wymiana akumulatora jak w wózku paletowym**
- **Wymiana akumulatora poprzez wysunięcie**
- **Szyba przednia z wycieraczką i spryskiwaczem**
- **Kabina panelowa**
- **Ochrona górna o wysokiej widoczności**

# tam, gdzie najważniejsza jest niezawodność

Jak każdy produkt marki Mitsubishi, nasz sprzęt do przeladunku materiałów czerpie z pokąźnych zasobów nowatorskich technologii jednej z największych na świecie organizacji przemysłowych. Więc kiedy obiecujemy wysoką  **jakość, niezawodność i opłacalność**, wiesz, że to zapewnienie ma pokrycie.

Każdy model wchodzący w skład naszego obszernego, wielokrotnie nagradzanego asortymentu wózków widłowych i sprzętu magazynowego został zbudowany zgodnie z najwyższymi wymogami i został zaprojektowany po to, by pracować nieprzerwanie z korzyścią dla Ciebie... dzień po dniu... rok po roku... bez względu na rodzaj pracy... bez względu na warunki.

Aby zapewnić nieprzerwaną, produktywną pracę Twojego wózka widłowego, dysponujemy siecią lokalnych dealerów – starannie wyselekcjonowanych pod kątem zaangażowania w obsługę klienta i wspieranych przez korporację Mitsubishi Forklift Trucks. Bez względu na miejsce, w którym się znajdujesz – dealer będzie zawsze w Twoim zasięgu – gotowy i chętny, by sprostać Twoim potrzebom.

Nasza przyjazna dla klienta obsługa lokalna obejmuje wszystko, czego potrzebujesz, począwszy od określenia idealnego modelu i konfiguracji dostosowanej do danego typu zastosowania, a skończywszy na zapewnieniu konkurencyjnych, elastycznych pakietów finansowania i utrzymania, bezkonkurencyjnych warunków gwarancji, długo- i krótkoterminowego wynajmu oraz wysoce elastycznej obsłudze terenowej i naprawach... jak również najszybszym i najbardziej niezawodnym zaopatrzeniu w części zamienne w branży.

Tylko firma Mitsubishi może zapewnić Ci takie połączenie globalnych kompetencji inżynierskich i wysokiej jakości wsparcia lokalnego... jedynie firma Mitsubishi oferuje produkt o tak wysokiej jakości za tak przystępną cenę... i tylko firma Mitsubishi ceni sobie niezawodność tak wysoko, jak Ty. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem i przekonaj się, co firma Mitsubishi może dla Ciebie zrobić.

[www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)



CPoSM1591 (08/14)  
© 2014 MCFE  
Wydrukowano w Holandii

[mitforklift@mcf.nl](http://mitforklift@mcf.nl) [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

**UWAGA:** Dane techniczne dotyczące osiągnięć mogą różnić się w zależności od standardowych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, typu opon, rodzaju podłogi lub powierzchni, rodzaju zastosowania lub środowiska użytkowania. Prezentowane wózki mogą obejmować opcje niestandardowe. Konkretnie wymagania dotyczące osiągnięć i konfiguracje dostępne lokalnie należy omówić ze swym dystrybutorem wózków widłowych firmy Mitsubishi. Firma Mitsubishi stosuje politykę stałego udoskonalania produktów. Dlatego też niektóre materiały, opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez zawiadomienia.